

11-20

Compliance-nyhedsbrevet

Maria Le Telling den 26. november 2020

I dette nummer

NY LOVGIVNING

- | | |
|--|--------|
| 1. COVID-19: Forsamlingsforbud – de 7 nordjyske kommuner | side 2 |
| 2. COVID-19: Udvidet dækningsområde for Rejsegarantifonden | side 3 |
| 3. BEK om finansielle rapporter for forsikringsselskaber | side 3 |
| 4. Bidrag til Lønmodtagernes Garantifond | side 4 |
| 5. Regulering af forsikringsdækningsbeløb iht. færdselsloven | side 5 |
| 6. Regulering af forsikringsdækningsbeløb iht. motorløb på bane | side 5 |
| 7. Regulering af erstatnings- og forsikringsbeløb iht. Jernbaneloven | side 6 |
| 8. Høringer, der følges | side 6 |

ORIENTERING

- | | |
|---|---------|
| 1. Bidrag til Garantifonden - uændret | side 10 |
| 2. Stormflod- og oversvømmelsesordningen – nedsættes | side 11 |
| 3. GDPR: Må man opfordre borgere til at sende ukrypteret? | side 11 |
| 4. Digitale generalforsamlinger i 2021 | side 11 |

KOMMENDE LOVGIVNING side 12

Compliance-nyhedsbrevet kommunikerer ny lovgivning ud. Herudover orienteres der om allerede gældende ret på områder, hvor det findes relevant og anvendeligt. Ønsker I at vide mere, henvises der til lovteksten. I er også velkommen til at kontakte Maria Le Telling, Gensidig Forsikring.

Tlf: +45 25 17 43 21

Mail: maria.l@gensidigforsikring.dk

Ny lovgivning

COVID-19: Forsamlingsforbuddet

	<p>I hele Danmark (BEK gælder ikke for Færøerne direkte) gælder forsamlingsforbuddet fortsat, og man må maksimalt mødes 10 personer. Selskaberne kan således afholde/deltage i kurser og lign. arrangementer, hvor deltagerantallet højest er 10 personer jf. BEK nr. 1509 af 25. oktober 2020.</p> <p>Ved arrangementer, kurser eller lignende, hvor deltagere i al væsentlighed sidder ned på faste pladser med retning mod en scene, biograflærred, bane eller lignende, kan der lovligt forsamles op til 500 personer jf. BEK nr. 1393 af 25. september 2020 jf. BEK 456 af 20. april 2020.</p> <p>Frederikshavn, Vesthimmerland, Jammerbugt, Thisted, Brønderslev, Hjørring og Læsø Kommuner har som følge af smitte med minkvarianter af coronavirus været underlagt særlige restriktioner. Hovedparten af de særlige tiltag og restriktioner i de berørte kommuner i Nordjylland blev ophævet med virkning fra 19. november 2020 med undtagelse af få tiltag:</p> <p>Geografisk mobilitet</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vandrende arbejdstagere opfordres ved udrejse til hjemlandet til at lade sig teste forud for udrejse. • Personer med bopæl uden for Danmark opfordres kraftigt til ikke at indrejse i de berørte kommuner. <p>Herudover er der i de berørte kommuner massiv testindsats, ligesom der er en styrket opsporing og isolationsindsats. Det betyder derfor, at de 7 nordjyske kommuner stort set igen er begrænset af de samme restriktioner som resten af Danmark, beskrevet ovenfor.</p> <p>Forsamlingsforbuddet på 10 personer gælder ikke almindeligt ophold og færden på en arbejdsplads, som er et naturligt eller nødvendigt led i udførelsen af det pågældende arbejde.</p> <p>Vi henviser i øvrigt til compliancenyhedsbrev 6-20 ift. regeringens retningslinjer om ansvarlig indretning af kontorarbejdspladser, der fordrer afstand mv.</p>
Ikrafttræden	Lempelserne trådte i kraft den 19. november 2020.
Link	Faktaark om <i>"Betydelig lempelse af restriktioner i Nordjylland"</i> af 19. november 2020, klik HER

COVID-19: BEK om udvidet dækningsområde for Rejsegarantifonden som følge af COVID-19	
	<p>Den 11. november 2020 blev "Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om udmøntning af kapitel 2 a i lov nr. 326 af 31. marts 2020 og lov nr. 612 af 14. maj 2020 om udvidet dækningsområde for Rejsegarantifonden som følge af COVID-19" nr. 1588 af 9. november 2020 offentliggjort i Lovtidende.</p> <p>Ændringsbekendtgørelsen forlænger den periode, hvor Rejsegarantifonden kan hjælpe rejseudbydere med refusion til kunderne for pakkerejser. Fonden dækker dermed annullerede, afbestilte eller afbrudte pakkerejser på baggrund af Udenrigsministeriets rejsevejledninger frem til 31. januar 2021.</p>
Ikrafttræden	Bekendtgørelsen trådte i kraft den 12. november 2020.
Link	"Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om udmøntning af kapitel 2 a i lov nr. 326 af 31. marts 2020 og lov nr. 612 af 14. maj 2020 om udvidet dækningsområde for Rejsegarantifonden som følge af COVID-19" nr. 1588 af 9. november 2020, klik HER

BEK om ændring af BEK om finansielle rapporter for forsikringsselskaber og tværgående pensionskasser	
	<p>Den 12. november 2020 blev "Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om finansielle rapporter for forsikringsselskaber og tværgående pensionskasser" nr. 1592 af 9. november 2020 offentliggjort i Lovtidende.</p> <p>Ændringsbekendtgørelsen ændrer på følgende:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Der indføres en bestemmelse om dataetik jf. § 1, nr. 4. Bestemmelsen gælder for: <ul style="list-style-type: none"> ○ Forsikringsselskaber - men kun for selskaber der på balancetidspunktet gennemsnitligt har 500 fuldtidsansatte eller derover, eller hvis virksomheden er modervirksomhed i en koncern, der som helhed gennemsnitligt beskæftiger 500 fuldtidsansatte eller derover. ○ Virksomheder der har værdipapirer optaget til handel på et reguleret marked i EU/EØS. ○ Alle livsforsikringsselskaber. • Bestemmelsen om dataetik indeholder krav om, at virksomheder, som har en politik for dataetik, skal supplere ledelsesberetningen med en redegørelse for virksomhedens politik for dataetik. Redegørelsen skal indeholde oplysninger om virksomhedens arbejde med og politik for dataetiske spørgsmål. Hvis virksomheden ikke har en politik for dataetik, skal ledelsesberetningen indeholde en redegørelse med forklaring af baggrunden herfor.

	<ul style="list-style-type: none"> • For virksomheder, som udarbejder koncernregnskab, er det tilstrækkeligt, at oplysningerne gives for koncernen som helhed. • Præsentationen af de skadesforebyggende tiltag for eksisterende forsikringskontrakter i skadesforsikring ændres jf. § 1, nr. 1. Ændringen indebærer, at skadesforebyggende omkostninger skal klassificeres sammen med erstatningsudgifter og ikke som administrationsomkostninger: <ul style="list-style-type: none"> ○ Under underpost 3.1, "Udbetalte erstatninger", skal der nu angives beløb, der i regnskabsåret er betalt for forsikringskader. Beløbet skal indeholde interne og eksterne udgifter til besigtigelse og vurdering af skaderne, udgifter til bekæmpelse og begrænsning af indtrufne skader og øvrige direkte og indirekte omkostninger forbundet med behandling af indtrufne skader samt interne og eksterne udgifter til bekæmpelse og begrænsning af forventede fremtidige skader på eksisterende forsikringskontrakter. ○ Hvis brutto erstatningsudgifterne indeholder udgifter til bekæmpelse og begrænsning af forventede fremtidige skader på eksisterende kontrakter, skal den andel som disse udgifter udgør af bruttoerstatningsudgifterne oplyses totalt og for de relevante forsikringsklasser. • Endelig konsekvensrettes regnskabsbekendtgørelsen til de nye indsendelsesregler jf. § 1, nr. 5 og 6 (den endelige og godkendte årsrapport skal indsendes til Erhvervsstyrelsen, og ikke Finanstilsynet)
Ikrafttræden	Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2021 og gælder for 2021 årsrapporterne, men det vil være muligt at anvende dele af bekendtgørelsen allerede fra 2020.
Link	"Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om finansielle rapporter for forsikringsselskaber og tværgående pensionskasser" nr. 1592 af 9. november 2020, klik HER

Størrelsen pr. 1. januar 2021 af bidrag til Lønmodtagernes Garantifond til dækning af fondens udgifter

	<p>Den 13. november 2020 blev "Bekendtgørelse om størrelsen pr. 1. januar 2021 af bidrag til Lønmodtagernes Garantifond til dækning af fondens udgifter" nr. 1596 af 5. november 2020 offentliggjort i Lovtidende.</p> <p>Bidraget fra private arbejdsgivere fastsættes for 2021 til 520 kr. for hver gang arbejdsgiveren betaler et beløb, der svarer til et fuldt års ATP-bidrag, jf. § 15 i lov om Arbejdsmarkedets Tillægspension. ATP-satser 2016-2020 for privat virksomhed, klik HER</p> <p>Det for 2021 fastsatte bidrag opkræves af ATP første gang på grundlag af ATP-bidrag, ATP har modtaget i perioden 2. marts - 1. juni 2021. Husk at rette i jeres budgetter.</p>
--	--

Ikrafttræden	Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2021.
Link	"Bekendtgørelse om størrelsen pr. 1. januar 2021 af bidrag til Lønmodtagernes Garantifond til dækning af fondens udgifter" nr. 1596 af 5. november 2020, klik HER

Bekendtgørelse om regulering forsikringsdækningsbeløb iht. færdselsloven

Nye satser for 2021	<p>Den 24. november 2020 blev "Bekendtgørelse om regulering af forsikringsdækningsbeløb i henhold til færdselsloven" nr. 1671 af 23. november 2020 offentliggjort i Lovtidende.</p> <p>Forsikringen (motoransvar jf. færdselslovens § 105) skal dække:</p> <ul style="list-style-type: none"> • personskade eller tab af forsørger på indtil 129 mio. kr. og • tingsskade på indtil 26 mio. kr. <p>Ovenstående beløb har virkning for skader, der indtræffer i perioden 1. januar 2021 – 31. december 2021.</p>
Ikrafttræden	Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2021.
Link	"Bekendtgørelse om regulering af forsikringsdækningsbeløb i henhold til færdselsloven" nr. 1671 af 23. november 2020, klik HER

BEK om regulering af forsikringsdækningsbeløb i henhold til BEK om afholdelse af motorløb på bane

Nye satser for 2021	<p>Den 24. november 2020 blev "Bekendtgørelse om regulering af forsikringsdækningsbeløb i henhold til bekendtgørelse om afholdelse af motorløb på bane" nr. 1673 af 23. november 2020 offentliggjort i Lovtidende.</p> <p>Til dækning af de skader, der kan opstå i forbindelse med afholdelse af motorløb, skal arrangørerne tegne en ansvarsforsikring, og ansvarsforsikringen skal pr. motorløb dække skader på indtil:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 4 mio. kr. for løb, hvor der benyttes køretøjer med motorer på højst 85 cm³ (knallert, motorcykel og gokart), • 9 mio. kr. for løb, hvor der benyttes køretøjer med motorer på over 85 cm³ og højst 500 cm³ (motorcykler, gokarts og crosskarts), • 17 mio. kr. for løb, hvor der benyttes køretøjer med motorer på over 500 cm³, bortset fra lastbiler, (motorcykler og biler), • 36 mio. kr. for løb, hvor der benyttes lastbiler. <p>Ovenstående beløb har virkning for skader, der indtræffer i perioden 1. januar 2021 – 31. december 2021.</p>
Ikrafttræden	Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2021.

Link	<i>"Bekendtgørelse om regulering af forsikringsdækningsbeløb i henhold til bekendtgørelse om afholdelse af motorløb på bane"</i> nr. 1673 af 23. november 2020, klik HER
------	--

Bekendtgørelse om regulering af erstatnings- og forsikringsbeløb i henhold til jernbaneloven	
Nye satser for 2021	<p>Den 20. november 2020 blev <i>"Bekendtgørelse om regulering af erstatnings- og forsikringsbeløb i henhold til jernbaneloven"</i> nr. 1649 af 13. november 2020 offentliggjort i Lovtidende.</p> <p>Med virkning for skader, der indtræffer i perioden 1. januar 2021 - 31. december 2021 udgør følgende beløb:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Håndbagage: 18.000 kr. • Personskade, tab af forsørger og tingskade: 447 mio. kroner • Jernbanehistoriske og turistmæssige formål: 74 mio. kroner. • Veteranbane og veteran sporveje: 15 mio. kroner. <p>BEK nr. 1089 af 7. oktober 2014 om regulering af erstatnings- og forsikringsbeløb i henhold til lov om jernbane ophæves.</p>
Ikrafttræden	Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2021.
Link	<i>"Bekendtgørelse om regulering af erstatnings- og forsikringsbeløb i henhold til jernbaneloven"</i> nr. 1649 af 13. november 2020, klik HER

Høringer, der følges	
Vedttaget EU-direktiv om whistleblowerordningen	<p>Rådet for Den Europæiske Union har mandag den 7. oktober 2019 vedtaget et nyt whistleblowerdirektiv. EU's medlemsstater har nu en frist på 2 år til at vedtage nationale regler, der implementerer direktivet. Dette er endnu ikke sket i dansk ret.</p> <p>Det vedtagne direktiv sigter på at beskytte whistleblowere mod hævn/gengældelse på grund af den afgivne rapportering. Reglerne indebærer blandt andet en omvendt bevisbyrde i sager, hvor en whistleblower påstår at være blevet udsat for hævn. Personkredsen for disse beskyttelsesforanstaltninger er blevet udvidet til også at omfatte whistleblowerens pårørende, herunder kollegaer og familiemedlemmer.</p> <p>Omfanget af de specifikke områder, der er omfattet af direktivet, er endvidere udvidet betydeligt og kommer til at omfatte hvidvaskning af penge, offentlige indkøb, finansielle tjenesteydelser, produkt- og transportsikkerhed, folkesundhed og forbruger- og databeskyttelse.</p> <p>Lovpligtige whistleblowerordninger i Danmark vil fremover – når reglerne implementeres i dansk ret - altså ikke længere være begrænset til overtrædelser af hvidvaskloven, lov om finansiel virksomhed eller anden særlovgivning.</p>

	<p>Foreløbig er tidsplanen for implementeringen af direktivet ifølge Justitsministeriet, at et lovforslag kommer i høring før jul 2020, og at lovforslaget fremsættes i februar 2021.</p> <p>F&P er i dialog med Justitsministeriet og Finanstilsynet, og F&P vil blive inddraget i drøftelserne, når der foreligger noget mere konkret. Udmeldingen er pt., at de eksisterende ordninger som udgangspunkt ikke ændres. I skal derfor pt. intet foretage jer. Supplerende krav kan dog ikke udelukkes. F&P har fokus på, at der ikke indføres nye byrder for vores branche. Dette henset til, at det nuværende set up fungerer.</p> <p>I tilfælde af at ordningen skal ændres, kan dette betyde, at rammeaftalen skal genforhandles, hvilket sekretariatet vil gøre, hvis det bliver nødvendigt. Sekretariatet deltager via F&P.</p>
<p>Høring vedr. forslag til lov om ændring af lov om luftfart</p>	<p>Formålet med lovforslaget er at tilpasse den nationale lovgivning, således at denne harmoniseres med EU-reguleringen på droneområdet.</p> <p>Tilpasningen af den nationale droneregulering medfører, at en række nationale bestemmelser skal ophæves. Den hidtidige sondring mellem flyvninger med droner uden for bymæssigt og i bymæssigt område forslås ophævet. Reglerne for droneflyvningen kommer således ikke til at være afhængige af, hvor man flyver med dronen, men efter hvor risikofyldt droneflyvningen er.</p> <p>De nationale kompetencekrav dvs. erhvervelse af dronetegn eller dronebevis til førerne afskaffes. Kompetencekravene vil i fremtiden fremgå af EU-forordningerne.</p> <p>Det nationale krav (nuværende krav i § 126 d og § 126 e i lov om luftfart) om, at droneejeren skal have en ansvarsforsikring, videreføres i ændringsforslaget. Styrelsen havde den 7. januar 2020 sendt supplerende høring, hvor de foreslår indførelse af et gebyr på ansvarsforsikringer for droner. På baggrund af F&Ps høringssvar har styrelsen valgt <i>ikke</i> at gennemføre forsikringsgebyret. Høringsfristen på den supplerende høring udløb den 3. februar 2020 (lovforslaget har nr. L 121).</p> <p>Høringsfrist var den 5. december 2019. Det blev foreslået, at lovforslaget træder i kraft samtidig med forordningerne d. 1. juli 2020. Den generelle ikrafttrædelse af de europæiske droneregler er dog blevet udsat i 6 måneder. Dermed udsættes ikrafttrædelsen af de tilpassede danske droneregler ligeledes til den 31. december 2020 - se lige nedenfor.</p> <p>På det foreliggende grundlag ser sekretariatet ikke noget behov for, at selskaberne igangsætter ændringer på dette område.</p>

<p>Høring over udkast til bekendtgørelse om dronflyvning (NYT)</p>	<p>Med hjemmel i ovenstående lov (lov om luftfart) skal der udstedes en bekendtgørelse, som også vil regulere alderskrav til dronførere, krav om ansvarsforsikring, beskyttelse af privatlivets fred, fastsættelse af regler for dronflyvning nær og over flyvesikkerhedsmæssigt kritiske områder, sikringskritiske områder og følsomme naturområder.</p> <p>Bekendtgørelsen blev sendt i høring den 30. marts 2020, høringsfristen udløb den 8. maj 2020. Udsat i 6 mdr. og forventes at træde i kraft 31. december 2020 (tidligere 1. juli 2020).</p> <p>(NYT) På baggrund af de indkommende høringssvar er visse af bekendtgørelsesudkastets bestemmelser blevet ændret så væsentligt, at bekendtgørelsesudkastet sendes i en supplerende høring. Indkommende høringssvar har medført følgende væsentlige ændringer til bekendtgørelsesteksten:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Alderskravet fastsættes til 15 år i både den åbne kategori og i den specifikke kategori. • Muligheden for dronflyvning under en HEMS-plads banehøjde bortfalder. • Afstandskravet til militære installationer forøges fra 150 m til 300 m. • Mellem 5 – 6 km fra offentlig godkendte flyvepladser fastsættes flyvehøjden for droner til 100 m. • Tilladelse til dronflyvningen indenfor 150 m af ambassader, kolonne 3-virksomheder (en risikovirksomhed, hvor der anvendes eller opbevares farlige stoffer over en vis mængde), politiets ejendomme mv. udstedes af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen. <p>Den endelige bekendtgørelse er endnu ikke kommet, og sekretariatet ved ikke, hvornår dette sker.</p>
<p>Lov om ændring af lov om arbejdsskadesikring og lov om erstatningsansvar</p>	<p>Arbejdstilsynet har den 17. januar 2020 fremsendt udkast til forslag om ændring af lov om arbejdsskadesikring og lov om erstatningsansvar (anmeldelse af arbejdsulykker, opdatering af kapitaliseringsfaktorer m.v.) i høring.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kriterierne for anmeldelse af arbejdsulykker forslås ændres, således at alle arbejdsulykker med fravær udover tilskadekomstdagen skal anmeldes efter arbejdsskadesikringsloven. Hvis arbejdsulykken ikke har medført fravær udover tilskadekomstdagen, vil disse fortsat skulle anmeldes, hvis ulykken må antages at kunne begrunde krav på ydelser efter loven. Ændringen sker som led i harmonisering af regler om anmeldelse af arbejdsulykker efter arbejdsskadesikringsloven og arbejdsmiljøloven. • Derudover foreslås det, at Finanstilsynets benchmark for levetidsforudsætninger indføres som element i principperne for fastsættelse af kapitaliseringsfaktorer (omregningsfaktorer) i arbejdsskadesager i stedet for de nuværende

	<p>dødelighedsforudsætninger i det såkaldte G82-indeks, der anvendes efter gældende lov. Dette sikrer, at tilskadekomne får udmålt erstatning på baggrund af levetidsforudsætninger, som afspejler befolkningens generelle levetid, og at værdien af erstatningen er den samme for modtageren uanset, om erstatningen er løbende eller kapitaliseret.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Der foreslås i den forbindelse en overgangsbestemmelse, som indebærer, at benchmark-modellen og øvrige nugældende principper for fastsættelse af kapitaliseringsfaktorerne fra den 1. januar 2030 gælder ved omsætningen af en løbende erstatning til kapitalerstatning i alle sager. <p>Høringsfristen var den 13. februar 2020, kl. F&P har afgivet høringssvar – se F&P's kommentarer i Skade-information 8/20.</p> <p>Lovforslaget blev den 7. oktober 2020 fremsat og har lovforslagsnummer L 22.</p> <p>Sammenlignet med høringen tilbage i februar 2020 er § 1, nr. 5, blevet tilrettet, så det er præciseret, at det er fravær fra skadelidtes sædvanlige arbejde udover tilskadestdagen, der giver pligt til indberetning. Ikrafttrædelsestidspunktet for ændringerne er ligeledes blevet udskudt, så ændringerne træder i kraft d. 1. januar 2021. Ændringer af anmeldelsesreglerne træder først i kraft 1. juli 2022. Derudover er der ikke materielle ændringer i lovforslaget.</p>
<p>Reviderede anbefalinger for god selskabs ledelse sendt i høring</p>	<p>Komiteén for god Selskabsledelse har netop sendt reviderede Anbefalinger for god Selskabsledelse i høring. De reviderede anbefalinger tager sigte på at:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fjerne elementer, der fremgår direkte af lovgivning • Sikre anbefalingernes fortsatte relevans • Opdatere dem redaktionelt og sprogligt. <p>Følgende nye anbefalinger vurderes relevant for skade:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Punkt 1.2.1: Tilrettelæggelse af selskabets generalforsamling bør ske på en måde, som understøtter virtuel deltagelse samt stemmeafgivelse, indsendelse af spørgsmål mv. forud for generalforsamlingens afholdelse. • Nyt afsnit 1.4: Bestyrelsen bør godkende en politik for samfundsansvar, herunder socialt ansvar og bæredygtighed, som bør være tilgængelig på selskabets hjemmeside. • Punkt 1.4.2: Bestyrelsen godkender en skattepolitik, som offentliggøres på selskabets hjemmeside. • Punkt 3.5.2: Bestyrelsens evalueringsproces samt konklusionerne heraf skal omtales i ledelsesberetningen, på selskabets hjemmeside og på generalforsamlingen.

	<ul style="list-style-type: none"> • Punkt 4.1.3: Vederlag og øvrige ansættelsesvilkår skal både være konkurrencedygtig og forenelig med selskabets langsigtede aktionærinteresser. • Punkt 4.1.3: Gennemsigtighed med hensyn til variable aflønningselementer. • Anbefaling 4.1.1 og 4.1.2 om etablering af aflønningspolitik i den nuværende version udgår, da det i forvejen er et lovkrav. <p>Høringsfristen var 30. august 2020.</p>
Revisorloven	<p>Erhvervsministeriet har sendt ændring af lov om revisorloven (<i>Ændring af reglerne for revisoreksamen, skærpede krav til revisor som offentlighedens tillidsrepræsentant og gennemførelse af dele af revisordirektivet</i>) i høring.</p> <p>Ifølge lovforslaget skal formanden for revisionsudvalget fremover vælges af revisionsudvalgets medlemmer, af bestyrelsen, af tilsynsrådet eller årligt på virksomhedens generalforsamling. Ved stemmelighed afgøres valget ved lodtrækning. Det vil have virkning fra den første ordinære generalforsamling efter 1. januar 2021.</p> <p>Forsikring og Pension har afgivet høringssvar den 13. august 2020.</p>
EIOPA-konsultation (NYT)	<p>EIOPA har udsendt en høring omkring inkludering af klimarisici i ORSA-rapporten. Høringen tager udgangspunkt i, at en undersøgelse på tværs af Europa viser, at få selskaber reelt forholder sig til klimarisici specielt i et langsigtet perspektiv.</p> <p>Formålet er at fremme en mere ensartet behandling og rapportering af klimarisici på tværs af EU. Høringen indeholder en række spørgsmål om, og hvordan selskaber delvist behandler klimarisici, og EIOPA's overvejelser omkring, hvordan klimascenarier kan konstrueres. Høringsfrist er 5. januar 2021 – F&P forventer at bidrage via Insurance Europe, og SL deltager i arbejdet.</p> <p>(NYT) EIOPA arbejder på ændring af IDD's POG-krav. Formålet er at specificere, hvordan bæredygtighedsrisici og -faktorer kan indgå i identifikationen af målgruppen for forsikringsprodukter. Det er vores opfattelse, at forslaget er rettet mod investeringsprodukter og kun skal gælde, hvor relevant. Vi afventer Kommissionens forslag til reviderede niveau 2 retningslinjer – sandsynligvis i Q4 2020.</p>

Til orientering

Meddelelse om bidrag til Garantifonden for skadesforsikringsselskaber for 2021

Uændret bidrags-sats til Garantifonden for skadesforsikringsselskaber	<p>I et brev af 30. oktober 2020 til Garantifonden for skadesforsikringsselskaber har Finanstilsynet oplyst, at bidrag til Garantifonden uændret er 40 kr. pr. police i 2021 for følgende forsikringer (motorforsikringer, familieforsikringer, husejerforsikringer, sundhedsforsikringer, ejerskifteforsikringer, sælgeransvarsforsikringer og byggeskadesforsikringer), som selskaberne fra 1. januar 2021 nytegner eller fornyer i Danmark for risici i Danmark.</p>
---	--

Den årlige stormafgift nedsættes

Stormafgiften nedsættes fra 60 kr. pr. afgiftspligtig police til 40 kro. pr. afgiftspligtig police.

Stormflod-og oversvømmelsespuljen overstiger nu 500 mio. kr. og det betyder, at den årlige stormafgift, som pt. udgør i alt 60 kr. pr. afgiftspligtig police skal sættes ned, så den fremover udgør i alt 40 kr. pr. afgiftspligtig police.

Ændringen skal gælde for præmier, der opkræves pr. 1. juli 2021 og fremover.

På dette tidspunkt vil Stormbasen også være tilrettet, så indberetning af stormafgift for 3. kvartal 2021, som skal ske senest 15. oktober 2021, vil afspejle den nedsatte afgift.

GDPR: Må man opfordre borgere til at bruge en ukrypteret forbindelse?

Som virksomhed (eller myndighed) er man **ikke** ansvarlig for forsendelsesmåden, hvis borgeren uopfordret sender oplysninger af fortrolig eller følsom karakter via en ukrypteret forbindelse, eller hvis borgeren – til trods for en opfordring til at sende oplysningerne krypteret – alligevel anvender en usikker forsendelsesmåde.

Datatilsynet vurderer dog, at dataansvarlige ikke bør opfordre borgere til at sende personoplysninger af følsom eller fortrolig karakter over en ukrypteret internetforbindelse. Det kan indebære, at man skal stille sikre kommunikationsløsninger til rådighed for transmissionen.

Når myndigheder og virksomheder derfor anmoder borgere om at sende bestemte oplysninger til brug for behandlingen af en sag eller tjenesteydelse, skal de således være opmærksomme på, at de skal tilbyde borgerne en tilstrækkelig sikker transmissionsløsning. Hvis der er tale om oplysninger af fortrolig eller følsom karakter, skal myndighedernes og virksomhedernes medarbejdere huske at anbefale borgerne at sende oplysningerne via en krypteret forbindelse, eksempelvis Digital Post eller andre krypterede selvbetjeningsløsninger.

Link

Se Datatilsynets udmelding [HER](#)

Regeringen vil forlænge selskabernes mulighed for at afholde digitale generalforsamlinger i 2021

I en pressemeddelelse fra Erhvervsministeriet den 24. november 2020 orienteres om, at Folketinget førstebehandler et forslag fra regeringen om at forlænge virksomhedernes mulighed for at afholde digitale generalforsamlinger i 2021.

”Det skal være muligt for danske selskaber at afholde de årlige generalforsamlinger digitalt også ind i 2021 af hensyn til COVID-19. Derfor vil regeringen nu forlænge den mulighed, man gav virksomhederne i 2020, som betød, at virksomhederne kunne

	<i>afholde digitale generalforsamlinger, selvom virksomhedernes vedtægter kræver fysisk fremmøde ved afholdelse af generalforsamling.”</i>
Link	Se pressemeddelelsen HER

Kommende lovgivning

Ift. kommende lovgivning mener sekretariatet, at der kommer særlig fokus på følgende emner:

Emne	Kommentar	Forventet lovforslag
Lov om finansiel virksomhed	Opsplitning af FIL	Forslaget til den nye FIL forventes at komme i høring til sommeren 2021
Databeskyttelsesforordningen	Forordningen bliver revideret	?
Forordningen om taksonomi	Ændringer i relation til bæredygtig finansiering	31. december 2022